

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 09.12.2021, klo 16:00 - 20:23

Paikka Vapriikki, Alaverstaanraitti 5, Kokoustila 1 + 2 / sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 102 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 103 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 104 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 105 Ajankohtaiset asiat Palvelusuunnitelma-työskentely**
- § 106 Käteisen käyttö joukkoliikenteessä ja lippujärjestelmän muutokset**
- § 107 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025**
- § 108 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022**
- § 109 Ihastjärven Linja Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 110 Ajankohtaiskatsaus**
- § 111 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jännti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Lapila Timo
Lehtinen Laura
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Jokinen Aino, Hallintosihteeri, sihteeri
Ansaharju Matias, Kehittämispäällikkö, poistui 18:06
Huhtala Leena, Suunnittelija, saapui 18:00
Huhtala Tuomas, Strategiacontroller, poistui 18:06
Hukkanen Eetu, Nuorisovaltuuston edustaja
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kankaala Kari, Ympäristö- ja kehitysjohtaja, poistui 18:06
Lindfors Jukka, Suunnittelujohtaja, poistui 18:06
Liuhamo Lotta, Nuorisovaltuuston edustaja
Nurminen Mikko, Johtaja, poistui 18:06
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Salkonen Riikka, Asiakkuuspäällikkö, saapui 18:00
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Tietäväinen Milko, Rakennuttamisjohtaja, poistui 18:06
Mikkonen Tiina, poistui 18:06
Ivanoff Antti, poistui 16:40
Eskelinen Riina-Eveliina, poistui 18:06
Ahonen Reeta, poistui 18:06
Heino Leena, poistui 18:06
Vuorio Jaakko, poistui 18:06
Leppänen-Kaarsalo Tiina, poistui 18:06
Joki Matti, poistui 18:06
Hastio Pia, Yleiskaavapäällikkö, poistui 18:06

Poissa

Kallio Kalle
Tomminen Antti

Allekirjoitukset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Aino Jokinen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Hjerpe

Arto Grönroos

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivuille
www.tampere.fi 14.12.2021

Aino Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 102

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 103

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Arto Grönroos (varalle Alisa Sankala).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 13.12.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 104

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- § 105 Mikko Nurmiselle, Milko Tietäväiselle, Kari Kankaalalle, Jukka Lindforsille, Matias Ansaharjulle ja Tuomas Huhtalalle sekä yhdyskuntalautakunnan varsinaisille jäsenille
- § 106 asiakkuuspäällikkö Riikka Salkoselle
- suunnittelija Leena Huhtalalle koko kokouksen ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 105

Ajankohtaiset asiat Palvelusuunnitelma-työskentely

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouksittely

Antti Ivanoff oli läsnä kokouksessa palvelusuunnitelma-työskentelyn aikana ja poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Tiina Mikkonen, Riina-Eveliina Eskelinen, Reeta Ahonen, Leena Heino, Jaakko Vuorio, Tiina Leppänen-Kaarsalo, Matti Järvinen, Mikko Nurminen, Milko Tietäväinen, Kari Kankaala, Jukka Lindfors, Pia Hastio, Matias Ansaharju ja Tuomas Huhtala olivat läsnä kokouksessa palvelusuunnitelma-työskentelyn ajan ja poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

Perustelut

Ajankohtaiset asiat:

- Palvelusuunnitelma-työskentely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 106, 09.12.2021

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 94, 10.11.2021

§ 106

Käteisen käyttö joukkoliikenteessä ja lippujärjestelmän muutokset

TRE:7606/08.01.01/2021

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 09.12.2021, § 106

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Salkonen

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen seudun joukkoliikenteen lippuvalikoimaa kehitetään edelleen vastaamaan kysyntää. Lippuvalikoimaan tehdään muutos koskien kausilippujen yölisää ja poistetaan busseissa käteisellä myytävä kertalippu.

Aikuisten, lasten ja nuorten kausilipuista (30, 90 ja 360 vuorokautta) poistuu velvoite maksaa erillistä yölisää 1.2.2022 alkaen.

Käteisellä myytävien kertalippujen osalta noudatetaan pidempää siirtymäaikaa niin, että käteisellä myytävät kertaliput poistuvat valikoimasta 6.6.2022 alkaen. Kertalippujen myynnin lopettamiseen sovelletaan pidempää siirtymäaikaa, jotta kaikilla käyttäjillä on halutessaan mahdollisuus hankkia joko matkakortti tai jälleenmyyjiltä saatavia ennakkokertalippuja.

Lisäksi hyväksyttiin ponsilisäys, että ennakkokertalippujen myyntipisteen on löydyttävä jokaisesta seudun kunnasta.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esittelijä uudisti päätösehdotuksensa:

Tampereen seudun joukkoliikenteen lippuvalikoimaa kehitetään edelleen vastaamaan kysyntää. Lippuvalikoimaan tehdään muutos koskien kausilippujen yölisää ja poistetaan busseissa käteisellä myytävä kertalippu.

Aikuisten, lasten ja nuorten kausilipuista (30, 90 ja 360 vuorokautta) poistuu velvoite maksaa erillistä yölisää 3.1.2022 alkaen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Käteisellä myytävien kertalippujen osalta noudatetaan pidempää siirtymäaikaa niin, että käteisellä myytävät kertaliput poistuvat valikoimasta 28.2.2022 alkaen. Kertalippujen myynnin lopettamiseen sovelletaan pidempää siirtymäaikaa, jotta kaikilla käyttäjillä on halutessaan mahdollisuus hankkia joko matkakortti tai jälleenmyyjiltä saatavia ennakkokertalippuja.

Kokouskäsitely

Riikka Salkonen saapui kokoukseen asian käsittelyn alussa.

Esittelijä Mika Periviita muutti päätösehdotusta siten, että "Aikuisten, lasten ja nuorten kausilipuista (30, 90 ja 360 vuorokautta) poistuu velvoite maksaa erillistä yölisää 1.2.2022 alkaen ja, että käteisellä myytävät kertaliput poistuvat valikoimasta 6.6.2022 alkaen.

Puheenjohtaja totesi muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Puheenjohtaja teki ponsiehdotuksen Matti Joen ja Miia Rajalan kannattamana, että Lautakunta edellyttää, että ennakkokertalippujen myyntipisteen on löydettävä jokaisesta seudun kunnasta. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Atte Kivineva/Tuomi Logistiikka, Lehtonen Tanja

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 10.11.2021, § 94

Valmistelijat / lisätiedot:

Riikka Salkonen

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen seudun joukkoliikenteen lippuvalikoimaa kehitetään edelleen vastaamaan kysyntää. Lippuvalikoimaan tehdään muutos koskien kausilippujen yölisää ja poistetaan busseissa käteisellä myytävä kertalippu.

Aikuisten, lasten ja nuorten kausilipuista (30, 90 ja 360 vuorokautta) poistuu velvoite maksaa erillistä yölisää 3.1.2022 alkaen.

Käteisellä myytävien kertalippujen osalta noudatetaan pidempää siirtymäaikaa niin, että käteisellä myytävät kertaliput poistuvat valikoimasta 28.2.2022 alkaen. Kertalippujen myynnin lopettamiseen sovelletaan pidempää siirtymäaikaa, jotta kaikilla käyttäjillä on halutessaan mahdollisuus hankkia joko matkakortti tai jälleenmyyjiltä saatavia ennakkokertalippuja.

Perustelut

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Joukkoliikenteen kausilippuihin sisältyy rajaton matkustusoikeus voimassaoloalueilla ja -aikana. Kuitenkin kausilipulla matkustettaessa on täytynyt maksaa yölisää klo 00.00 – 04.40 tehtyjen matkojen yhteydessä. Yölisän on voinut kausilippulainen maksaa matkakortilta veloitettavalta arvolipulta tai erikseen käteisellä busseissa. Yölisän suuruus on matkakortilla maksettaessa 3,00 euroa ja käteisellä busseissa maksettaessa 3,50 euroa. Yölisän hinnat ovat samat kaikille ikäryhmille ja vyöhykkeille.

Kertamaksujen yhteydessä yölisän voi maksaa matkakortin arvolipulla, Nysse Mobiilissa sekä lähimaksulla maksettaessa yölisä veloitetaan automaattisesti maksun lisäksi. Yölisän on voinut maksaa käteisellä bussissa vain jos matkakortin arvolipun saldo ei ole ollut riittävä tai ostettaessa bussista käteisellä kertalippu. Yölisää ei voi maksaa käteisellä ratikassa eikä lähijunaliikenteessä.

Kausilippuja käytetään paljon työ- ja opiskelumatkoihin. Kausilippujen yölisän maksuvelvoite on koettu epäoikeudenmukaiseksi niille, jotka työn tai opintojen vuoksi joutuvat käyttämään joukkoliikennettä myöhään illalla tai varhaisessa aamussa. Erityisesti yölisä kasvattaa säännöllisesti yöaikaan kausilipuilla kulkevien kustannuksia.

Opiskelijoiden kausilippu siirtyi täysin Nysse Mobiilista myytäväksi tuotteeksi vuoden 2021 alusta. Tämän muutoksen yhteydessä opiskelijan kausilipuilta poistettiin vaatimus maksaa erillistä yölisää. Ehdotuksen mukainen muutos kohtelee kaikkia kausilippulaisia samoin ja mahdollistaa myöhemmin myös muiden kausilippujen myymisen Nysse Mobiilissa.

Käteisen käyttö maksuvälineenä on vähentynyt merkittävästi. Käteislippujen osuus kaikista lipuista on noin 1,5 %. Mobiililipun käyttöönotto alkuvuonna 2019 on vähentänyt käteisen osuutta kertalipuista merkittävästi. Lähimaksun käyttöönotto 10.5.2021 on edelleen vähentänyt käteisen käytön tarvetta. Lähimaksuominaisuuden odotetaan edelleen vähentävän käteisen käyttöä. Käteismaksuihin tulee kuitenkin nykytilanteessa olla valmius kaikissa busseissa. Tämän valmiustason ylläpito maksaa noin 10 % käteisellä saatavan lipputulon suuruudesta. Valmiustason ylläpidon kustannukset eivät enää laske vaikka käteislippujen osuus laskisi. Esimerkiksi yhden käteisellä ostetun 3,5 euron kertamaksun hinta on käteisen käsittelyn vuoksi noin 0,35 euroa. Käteisen käyttömäärien ennakoidaan edelleen vähenevän. Mikäli käteisen käyttö vähenee samassa suhteessa kuin nyt, on käteisen käsittelyn kustannus jo puolen vuoden kuluttua 25 % siitä saadusta lipputulosta. Reilussa vuodessa käteisen kustannukset kasvavat jo samansuuruisiksi kuin siitä saatava lipputulo.

Käteisen määrää on vähentänyt myös koronasuositukset, kun useimmissa palveluissa on ohjattu asiakkaita vaihtoehtoihin maksutapoihin ja välttämään käteisen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

käyttöä. Tampereen seudun joukkoliikenteessä on ohjeistettu välttämään käteistä maksuvälineenä bussissa terveysturvallisuuteen vedoten. Ratikkaliikenteessä käteinen ei käy maksuvälineenä. Käteisellä bussista ostettua kertalippua ei ole voinut vahvistaa lippulaitteella ratikkaan noustessa.

Käteisen käytöstä luopuminen on myös kuljettajien työturvallisuuteen vaikuttava tekijä. Käteiskassasta luopuminen vähentää riskiä joutua ryöstön uhriksi. Busseissa ei ole voitu vastaanottaa suuria seteleitä, sillä turvallisuussyistä bussien vaihtokassat ovat pieniä. Bussiliikennettä Tampereen seudulla hoidetaan kaikkina vuorokauden aikoina.

Käteisen käytöstä maksuvälineenä busseissa ehdotetaan luovuttavan siirtymäajan jälkeen 28.2.2022 alkaen. Siirtymäajan puitteissa kaikilla käyttäjillä on halutessaan mahdollisuus hankkia joko matkakortti tai jälleenmyyjiltä saatavia ennakkokertalippuja. Marraskuun 2021 loppuun mennessä paperisen ennakkokertalipun voi ostaa käteisellä kaikilta Nyssen jälleenmyyjiltä sekä joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteestä. Käteisellä on edelleen mahdollista myös ostaa lipputuotteita matkakortille kaikilla jälleenmyyjillä ja Nyssen asiakaspalvelupisteessä.

Tiedoksi

Atte Kivineva/Tuomi Logistiikka, Lehtonen Tanja

Kokouskäsitely

Aleksi Jännti ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Matti Joki, Elina Sirén ja Arto Grönroos kannattivat ehdotusta. Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Jäntin pöydällepanoehdotuksen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 107

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025

TRE:4999/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022 - 2025 hyväksytään.

Kokouskäsitely

Ilkka Hjerppe teki muutosehdotuksen palvelutasomääritelmä liitteen Orivesi osuuteen: lisätään kohta 3. Käynnistetään VR:n kanssa neuvottelut Hirsilän seisakkeen ottamiseksi käyttöön paikallisjunaliikenteessä. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjalle liitetään päivitetty Palvelutasomääritelmä 2022-2025.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun kuntien solmima joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus velvoittaa toimivaltaista viranomaista (Nysseä) määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa alueen viranomaisen tahtotilaa siitä, millainen joukkoliikennepalvelun taso kullekin alueelle on perusteltua ja millaiseksi toimivaltainen viranomaisen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalvelua.

Palvelutasoon vaikuttavat alueen matkustustarpeet, käytettävissä oleva rahoitus sekä muut mm. liikenne- ja elinkeinopoliittiset tavoitteet. Palvelutasoluokat eri alueille asetetaan siten, että tavoitellun tasoinen palvelu nähdään mahdolliseksi alueelle järjestää. Palvelutason määrittely ei kuitenkaan velvoita toimivaltaista viranomaista tarjoamaan määritetyn palvelutason mukaista liikennettä. Palvelutason määrittely ei luo myöskään subjektiivista oikeutta kuntalaisille joukkoliikennepalvelujen saamiseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Palvelutaso määritellään tyypillisesti 3-8 vuoden määräajaksi. Edellinen palvelutasomäärittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteessä on laadittu vuonna 2016. Joukkoliikennelautakunnan 22.11.2017, § 83, hyväksymä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely on voimassa 31.12.2021 asti.

Esitys uudeksi palvelutasomäärittelyksi vuosille 2022 - 2025 on laadittu yhteistyössä toimivalta-alueen kuntien kanssa vuoden 2021 aikana. Palvelutason suunnittelun tilannekatsausta on esitelty joukkoliikennelautakunnan 11.8.2021 pitämässä kokouksessa. Toimivalta-alueen kunnilta ja sidosryhmiltä on pyydetty luonnoksesta lausunnot. Saadut lausunnot ovat pykälän liitteinä.

Palvelutasomäärittely on suunniteltu päivitettävän seuraavan kerran lautakunnan toimikauden päättyessä niin, että ns. vanha lautakunta ehtii hyväksyä seuraavan palvelutasomäärittelyn lähetettäväksi lausunnoille ja uusi lautakunta vahvistaa määrittelyn ennen vuoden 2025 loppua.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, KAPA/Lisu Timo Seimelä, Katja Seimelä, Heljä Aarnikko, Pekka Stenman, KAPA/Asemakaavoitus Katariina Surakka, Iina Laakkonen, Ilkka Kotilainen, Riikka Rahkonen, Hanna Montonen KAPA/Yleiskaavoitus Anna-Lotta Kauppila KAPA/KITIA Jarmo Viljakka, Pasi Kamppari, Kaisu Kammonen, Aila Taura Kangasalan kunta, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Pirkkalan kunta, Vesilahden kunta, Ylöjärven kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Palvelutasomääritelmä 2022-2025-päivitetty 9.12.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 108

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022

TRE:7965/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2022 noudatettavaksi 6.6.-7.8.2022.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2022 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 § 27 (TRE:1039/08.01.01/2018) hyväksymään joukkoliikenteen linjastosuunnitelma 2021:een ja siitä saatuun palautteeseen. Kesäkauden 2022 suunnittelussa on huomioitu kesällä 2021 ja talvikauden 2021-2022 alussa saatu asiakaspalaute sekä matkustajamäärän kehitys. Tämä aineisto tarjotaan myös päätöksenteon tueksi.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2022 hyväksytyn talousarvion mukainen.

Seuraavassa on kuvattu tärkeimmät muutokset linjoittain /liikennöntialueittain.

Tampereen runkolinjoilla tehdään seuraavat muutokset:

Linjaan 2 tehdään reittimuutos ja päätepysäkki siirretään Pyynikintorilta Särkänniemeeseen. Muutoksella saadaan vähennettyä päällekkäistä joukkoliikennöintiä Pyynikintorin ja Tampere-talon sekä Pyynikintorin ja Koskipuiston välillä. Uudella reitillä Särkänniemeeseen saadaan rakennettua ympäri vuoden yhteys ja pohjois-Hämeenpuistosta saadaan mahdollistettua yhteys keskustaan ja esimerkiksi Tampere-talolle.

Linjalla 7 tehdään reittimuutos Epilän ja Tesoman välisellä alueella. Linjat 7 ja 8 ovat nykyisellään liikennöineet Epilän ja Tesoman välillä samalla

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

reitillä. Linjan 7 reittimuutoksen myötä Winteristä, Puisto-Kaarilasta sekä Tesoman valtatie kehityvältä entiseltä teollisuusalueelta saadaan toteutettua runkotasoinen yhteys Tampereen keskusta.

Pohjois-Tampereen linjastokokonaisuus otetaan käyttöön kilpailutusmateriaalin mukaisesti kesäkauden 2022 alussa (TRE:3151/02.07.01/2021). Pohjois-Tampereen linjastosuunnittelua edelsi marraskuussa 2020 toteutettu liikkumiskysely, johon saatiin yli 400 vastausta. Liikkumiskyselyn jälkeen tehtiin pohjois-Tampereen linjastosuunnitelma, jossa pohdittiin yhdessä alueen koulujen kanssa ratkaisuja ja linjojen aikatauluja sekä reittejä. Koulujen kanssa tehdyn yhteistyön jälkeen asiakkaille julkaistiin pohjois-Tampereen linjastosuunnitelma kommenteille. Linjastosuunnitelmasta saimme alle 20 palautetta, joista kaikki koskivat Kaanaan ja Mäntylän muuttuvia yhteyksiä.

Pohjois-Tampereen linjastolla käynnistetään liikennöinti linjoilla 90, 91, 92, 93 ja 94.

Linjalla 90 liikennöidään arkipäivisin Terälahdestä Kämmenniemeen ja edelleen Sorilan ohi Linnainmaalle ja Keskustorille. Linjalla liikennöidään arkisin 60 min välein. Viikonloppuisin liikennöidään Kämmenniemestä Sorilan ja Linnainmaan kautta Keskustorille 60 min välein. Arkiruuhkassa linjaa 90 tukee linja 90X, jota liikennöidään ruuhka-aikoina Terälahdestä Kämmenniemeen ja Sorilaan ja edelleen valtatie 9 kautta Keskustorille. Linjoilla 90 ja 90X muodostuu siten arjen ruuhka-aikoina 60 min vuorotarjonta Terälahden ja Keskustorin välille ja 30 min vuorotarjonta Kämmenniemen ja Keskustorin välille.

Linja 91 liikennöi samalla reitillä kuin nykyisin ja lähes samalla vuorotarjonnalla, kuin aiempina kesäkausina. Linjalta 91 mahdollistetaan vaihtoyhteys Sorilassa linjoihin 90 ja 90X.

Linjaa 92 liikennöidään jatkossa Sorilasta Viitapohjan kautta Kämmenniemeen. Linjan liikennöintiaikoihin ei tehdä aiempiin kesäkausiin verrattuna merkittäviä muutoksia. Linjalta 92 mahdollistetaan vaihtoyhteys Sorilassa linjoihin 90 ja 90X.

Uusi linja 93 aloittaa liikennöinnin kesäkauden 2022 alussa. Linjalla 93 liikennöidään päivittäin Kämmenniemestä Teiskon kirkkotien kautta Terälahteen ja edelleen Kaanaaseen ja Mäntylään. Linjalta 93 mahdollistetaan vaihtoyhteys Kämmenniemessä linjoihin 90 ja 90X.

Uusi linja 94 aloittaa liikennöinnin kesäkauden 2022 alussa. Linjalla 94 liikennöidään päivittäin Kämmenniemestä Maisansalon kautta Terälahteen ja edelleen Kaanaaseen ja Mäntylään. Linjalta 94 mahdollistetaan vaihtoyhteys Kämmenniemessä linjoihin 90 ja 90X.

Kangasalla toteutetaan vaiheittain linjastomuutoksia, joista ensimmäiset toteutetaan kesäkaudella 2022:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjan 40 osalta perustetaan uusi reitti Kangasalan aseman, Metsäkulman ja Tursolan kautta Kangasalan keskustaan ja edelleen Tampereelle. Ratkaisulla pystytään tarjoamaan kesäkaudella maanantaista lauantaihin ja talvikaudella päivittäin yhteys alueelle. Lisäksi ratkaisulla mahdollistetaan yhteydet Kangasalan eri kouluihin sekä keskusta-alueelle. Muutoksen myötä luovutaan linjan 45 liikennöinnistä.

Linjalla 6 tehdään reittimuutos Vatialan ja Lemposen välillä. Linja 6 siirretään liikennöimään Mäkirinteentielle Vatialan pääte pysäkiltä Lentolantien kautta Vatialantielle ja edelleen kohti Nattaria. Reittimuutoksella saadaan tarjottua joukkoliikenneyhteys Lentolan teollisuusalueelle ja mahdollistettua parempi työssäkäyntiyhteys joukkoliikenteellä alueen työpaikoille.

Linjan 42 reittiä muutetaan. Nykyisellään linjalla 42 on liikennöity usealta eri pääte pysäkiltä Kangasalan keskustaan. Linjalla 42 tarjotaan ennen kaikkea Kangasalan alueella yhteydet Kangasalan eri kouluihin, mutta linja on toiminut myös Kuhmoisten ja Kangasalan sekä Tampereen välisenä yhteytenä. Linjan 42 reittimuutoksella halutaan saada rakennettua yhtenäinen reitti, jossa pääte- ja lähtöpysäkki on sama. Linja 42 liikennöi jatkossa Kuhmoisista Kangasalle ja edelleen Tampereen keskustaan Sorin aukiolle. Linjalla 42 on niin vähän vuoroja Kuhmoisista Kangasalle ja Tampereelle, ettei niiden nähdä olevan päällekkäistä liikennöintiä ratikkalinjan 1 kanssa. Yhteys linjan 42 muihin pääte pisteisiin Pohjaan, Kuhmalahdelle, Moltsiaan, Pakkalaan sekä Sahalahteen toteutetaan jatkossa linjatunnuksella 48.

Uusi linja 48 aloittaa liikennöinnin Pohjan/Kuhmalahden/Moltsian /Pakkalan/Sahalahden ja Kangasalan välillä. Linjalla tarjotaan yhteys Kangasalan reuna-alueilta Kangasalan keskustaan, kuten on nykyisin tarjottu muun muassa Oriveden tai Valkeakosken suunnalta. Uudella linjatunnuksella saadaan selkiytettyä linjastoa ja pystytään tarjoamaan Kuhmoisista lähtevillä vuoroilla vaihdoton yhteys Tampereen keskusta-alueelle.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy /Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Heikki Alatalo ja Johan Nykvist, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki /Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 9.12.2021 Kesäliikenteen suunnitelma 2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oheismateriaali

1 Oheismateriaali Jolila 9.12.2021 Palaute linjoittain kesä ja syksy 2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 109

Ihastjärven Linja Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään

TRE:8017/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Ihastjärven Linja Oy:n liikennöimä, Nokian kaupungin hankkima Nokian palveluliikenne hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 1.1.2022 alkaen.

Perustelut

Nokian kaupunki on kilpailuttanut kunnan palveluliikennettä syksyllä 2021. Nokian kaupunki on aiemmin käyttänyt sisäiseen liikenteeseen Nysse-lipputuotteita. Nokian palveluliikenne alkaa 1.1.2022 ja palveluntuottajana toimii Ihastjärven Linja Oy, joka ei aiemmin ole ollut osana Nysse-lippujärjestelmää.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.

4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyäessä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Nokian kaupungin hankkima Nokian kaupungin palveluliikenne täydentää nykyistä Nysse-liikennöintiä Nokian. Liikenne ei siten kilpaile Nysse-liikenteen kanssa.

Tiedoksi

KAPA/Joli Tanja Lehtonen, Mika Julkunen, Nokian kaupunki Milla Valkonen, Ihastjärven Linja Oy

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 110

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Talviliikenteen palvelutaso 2022-23

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 111

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 24 Radiomainnon vuosisopimuksen hankinta, 17.11.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§102, §103, §104, §105, §110, §111

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§106, §107, §108, §109

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.